

économie

# Les bienfaits de la formation maison chez Canametal

Confronté à d'insolubles difficultés de recrutement, le fabricant niortais de structures acier a créé sa propre filière de formation. Un succès.

On n'est jamais mieux servi que par soi-même. D'autant plus quand cela a force de nécessité. « Depuis plusieurs années, on doit faire face à d'énormes difficultés de recrutement de personnels qualifiés, notamment dans le domaine de la soudure et de l'assemblage », explique Nathalie Boinot, responsable RH chez Canametal à Niort. Et la soudure, dans cette PME spécialisée dans la fabrication de structures en acier pour la construction (lire par ailleurs), c'est le cœur de métier ! « Il nous fallait vraiment trouver une solution pour maintenir le volume d'activité de l'entreprise. » Après avoir épuisé les limites de l'intérim, parfois même à l'étranger, et épuisé les fonds de Pôle Emploi, « l'idée d'une solution de recrutement différent a fait son chemin, détaille Nicolas Pouvreau, directeur général : former nous-mêmes, de A à Z, les candidats ».

## Immersion totale

En partenariat avec Pôle Emploi et l'Afpa, l'entreprise s'est donc lancée en 2015. « La première année, nous avons eu 70 candidats, dont 10 ont satisfait aux épreuves de sélection et un seul est allé jusqu'au bout, relate Nathalie Boinot. La 2<sup>e</sup> année, même chose mais cette fois, 5 sont restés. » Pas suffisant. « On s'est rendu



A l'issue de leur formation, les « élèves » maison ont reçu leur diplôme, hier, au cœur de l'usine, en présence de Nicolas Pouvreau (directeur général), Stéphane André (de l'Institut de soudure de Niort), Serge de Langsdorff (président), Nathalie Boinot (RH) et de leur formateur Alain Malguid.

compte qu'il y avait un trop grand décalage entre les cours "scolaires" de l'Afpa et l'intégration en entreprise ensuite. On a donc opté pour l'immersion totale cette année avec l'Institut de soudure de Niort qui a assuré la formation grâce à des ateliers mobiles qu'on a installés au cœur de l'usine. L'intégration a été immédiate, ils ont participé pleinement à chaque instant de la vie de l'entreprise. »

## Volonté et courage

Hier, la première promotion entièrement maison était donc au

grand complet pour la petite cérémonie de remise des diplômes organisée en présence du président, Serge de Langsdorff. Une forme de consécration pour les 7 titulaires, anciens chauffeur routier, maçon, peintre automobile ou charpentier qui ont dû faire montre de courage et de volonté car, ils le diront tous, « il en a fallu. On est tous reparti de zéro, on a dû tout réapprendre, ça n'a pas été simple... mais ça valait vraiment la peine ». Les attend maintenant un contrat de professionnalisation avec un programme individualisé per-

mettant évolution des compétences et polyvalence.

Un nouvel appel à candidature va être lancé en mai ou juin pour un cycle de formation avant la fin de l'année afin de bénéficier des aides encore en vigueur. « Au delà, on est dans le flou, confie Nathalie Boinot, on ne se sait rien de l'orientation que va prendre la réforme de la formation professionnelle. Et on a encore 15 postes à pourvoir. » Avis donc aux amateurs qui voudraient intégrer une équipe sou-

## ••• La colonne vertébrale du bâtiment

Le nouveau stade de Bordeaux, ceux de Nice, Angers ou encore l'Arena92 de Paris-La Défense, la nouvelle tribune du stade de La Rochelle, les Zénith, les passerelles en bord de Seine, face à la Bibliothèque nationale de France et quantité d'autres ouvrages d'art... Canametal est partout, discrètement mais sûrement.

## La plus grosse usine de France

Car si son nom n'apparaît pas dans les grandes réalisations, la société prestataire en structures acier basée à Niort peut néanmoins se prévaloir d'être la colonne vertébrale de toute construction faisant appel à des structures métalliques en

France. « Nous fabriquons à la demande, à partir de plans fournis par les clients ou par notre propre bureau d'études, tous types de structures métalliques pour la construction de bâtiments et ouvrages spéciaux », précise le directeur général, Nicolas Pouvreau. « Avec quelque 20.000 m<sup>2</sup> d'usine sur 40.000 m<sup>2</sup> de ter-

rain, un effectif d'une centaine de personnes et une capacité de production de 12.000 tonnes par an, nous sommes la plus grosse usine de France », souligne-t-il.

Canametal, 4, rue Denis-Papin, à Niort. Tél. 05.49.04.47.00, [www.canametal.fr](http://www.canametal.fr)



La formation a pu se dérouler in situ grâce, notamment, aux cabines mobiles mises à disposition par l'Institut de soudure de Niort.

(Photo Institut de soudure de Niort)

## la phrase

« Depuis plusieurs mois, nous ne ressentons pas de volonté réelle de voir prendre en compte les spécificités de notre territoire. D'où notre stupeur devant cet abandon de l'État. »

## Commentaire des sénateurs (Les républicains)

Jean-Marie Morisset et Philippe Mouiller dans une lettre au président de la République où ils en appellent à son arbitrage sur le dossier des zones défavorisées. La carte de ces zones doit être revue, avec un impact extrêmement important pour l'agriculture des Deux-Sèvres. Seules quelques communes des Deux-Sèvres et peut-être du Nord Bocage pourraient voir maintenir l'indemnité de compensation pour le handicap naturel liée à cette carte. « Supprimer l'ICHN, c'est à terme la suppression de l'élevage dans plusieurs territoires », soulignent les deux sénateurs dans leur courrier à Emmanuel Macron.

## en bref

### AUTOROUTES

#### Les péages augmentent aujourd'hui

C'est devenu (malheureusement) l'incontournable du 1<sup>er</sup> février : les prix des péages d'autoroute augmentent aujourd'hui. Voici quelques exemples de tarifs qui intéresseront ceux qui utilisent les entrées-sorties autour de Niort.

> Niort Sud (Granzay-Gript) - Bordeaux, 15,20 € (14,90 € en 2017).

> Niort Est (La Crèche) - Poitiers, 4,70 € (inchangé).

> Niort Ouest (Oulmes) - Nantes, 10,60 € (10,50 €).

> Niort-Ouest (Oulmes) - Angers, 14,40 € (inchangé).

Ces tarifs sont ceux des véhicules légers Classe 1.

Le tableau complet des tarifs 2018 est consultable sur [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com)

### RELIGION

#### Pèlerinage Montfortain à Lourdes

Du dimanche 22 au vendredi 27 avril prochains, aura lieu à Lourdes le 70<sup>e</sup> pèlerinage national Montfortain. Le centre de Niort-Bressuire enverra des hospitaliers, des pèlerins et aussi des malades. Les inscriptions sont possibles en s'adressant, pour Bressuire, tél. 05.49.74.11.16 ou 05.49.74.19.52 ; pour La Chapelle-Saint-Laurent, 06.71.96.26.50 ; pour Moncutout, 05.49.72.74.99 ; pour Melle, 05.49.29.01.66 ou 05.49.27.18.40 ; pour Parthenay, 05.49.64.39.68 ; pour Epannes, 05.46.27.91.02 ou 05.49.04.81.00 ; pour Niort, 05.16.81.26.28, secrétariat du centre.

**SEVREUROPE** **ALTERNANCE ECOLE - ENTREPRISE** **AFPA** **MFR**

**OUVERTURE EXCEPTIONNELLE pour toutes les formations**  
**Vendredi 2 Février de 17h à 19h**  
**Information sur les FORMATIONS POST-BAC**  
**Samedi 3 Février de 9h30 à 17h30**

- BTSA DATR Développement, Animation des Territoires Ruraux
- BTSA ACSE Analyse, Conduite et Stratégie de l'Entreprise Agricole
- CS RESPONSABLE Technico-Commercial en Agroaliments
- PRÉPA CONCOURS : Accompagnant éducatif et social, Aide-soignant, Auxiliaire de puériculture

Venez nous rendre visite à la **MFR SEVREUROPE**  
22 rue de la Baritauderie - **BRESSUIRE** - 05 49 74 06 44  
[www.sevreurope.eu](http://www.sevreurope.eu)

Financement par souscription avec le Ministère de l'Éducation, sous convention avec le Conseil Régional de Nouvelle-Aquitaine